



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

با صلوات بر محمد و آل محمد

شماره ۱۴۶۸۴۳ / ت ۶۵۰۰۱ هـ
تاریخ ۱۳۰۴ / ۹ / ۰۲

وزارت نفت - وزارت کشور - وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت اطلاعات
دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت - سازمان برنامه و بودجه کشور

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۴/۸/۱۴ به پیشنهاد مشترک سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت نفت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به منظور لزوم استفاده حداکثری از کارت سوخت شخصی و جلوگیری از افزایش واردات بنزین تصویب کرد:

- ۱- میزان سهمیه بنزین نرخ‌های اول و دوم خودروها به ترتیب (۱۵۰۰۰) و (۳۰۰۰۰) ریال به استثنای موارد مندرج در بندهای (۳) و (۴) این تصویب‌نامه بدون تغییر باقی می‌ماند.
- ۲- از نیمه دوم آذرماه ۱۴۰۴، نرخ سوخت‌گیری بنزین خودروها با استفاده از کارت اضطراری جایگاه، معادل حداقل ده درصد (۱۰٪) قیمت خرید بنزین از پالایشگاه‌ها ((۵۰۰۰۰) ریال در زمان ابلاغ این تصویب‌نامه) تعیین می‌شود.
- تبصره - سوخت‌گیری بنزین با نرخ‌های اول و دوم صرفاً از طریق کارت سوخت شخصی و در سقف سهمیه‌های تخصیصی مجاز است.
- ۳- از نیمه دوم آذرماه ۱۴۰۴ سهمیه نرخ‌های اول و دوم بنزین خودروهای با پلاک دولتی (به جز آمبولانس)، خودروهای مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، خودروهای خارجی وارداتی و خودروهای نوشماره داخلی، حذف می‌شود و سهمیه ماهیانه‌ای معادل مجموع سهمیه نرخ اول و دوم با نرخ موضوع بند (۲) این تصویب‌نامه به این خودروها تخصیص می‌یابد.
- ۴- اشخاص حقیقی مالک خودروهای سواری شخصی بنزین‌سوز که دارای بیش از یک خودرو می‌باشند، تنها برای یکی از خودروهای مشمول، واجد سهمیه بنزین با نرخ‌های موضوع بند (۱) خواهند بود و سهمیه کارت سوخت شخصی سایر خودروهای تحت تملک آنها مشمول حکم بند (۳) این تصویب‌نامه می‌باشد. وزارت نفت (شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران) از طریق سامانه ذی‌ربط این امکان را فراهم می‌آورد تا مالک در بازه زمانی یک ماهه، خودروی موردنظر خود را به عنوان خودروی سهمیه‌دار انتخاب نماید. در صورت عدم انتخاب خودرو توسط مالک در



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۱۴۶۸۴۳ / ت ۶۵۰۰۱ هـ
تاریخ ۱۳۰۴ / ۹ / ۰۲

این مهلت، وزارت نفت (شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران) مجاز است یک دستگاه از خودروهای مشمول وی را به‌عنوان خودروی سهمیه‌دار تعیین نماید.

۵- به منظور متنوع‌سازی سبد سوخت ناوگان حمل و نقل و کاهش انتشار آلاینده‌ها با استفاده از سوخت پاک سی.ان.جی (CNG)، وزارت نفت (شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران) مکلف است در چارچوب مصوبه شورای اقتصاد نسبت به تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز اقدام نماید. همچنین میزان سهمیه با نرخ دوم خودروهای دوگانه‌سوز از ابتدای بهمن ماه سال ۱۴۰۴ به نصف کاهش می‌یابد.

۶- وزارت کشور با همکاری وزارتخانه‌های اطلاعات و نفت و سازمان برنامه و بودجه کشور، مکلف است ظرف حداکثر سه ماه پس از ابلاغ این تصویب‌نامه، نسبت به ایجاد سامانه‌ای با هدف شناسایی، احراز و اعطای سهمیه اعتباری ریالی (معادل مابه‌التفاوت قیمت کارت اضطراری جایگاه و قیمت سهمیه نرخ دوم) به مالکان خودروهای فعال در سکوها‌ی جایجایی مسافر اقدام نماید.

۷- فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران با هماهنگی شورای امنیت کشور موظف است اطلاعات هویتی خودروها و مالکین آنها را به صورت پرخط در اختیار وزارت نفت (شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران) قرار دهد.

۸- به‌منظور تصمیم‌گیری در خصوص تعیین و تغییر میزان سهمیه لیتری و اعتباری بنزین نرخ‌های اول و دوم و دوره مجاز ذخیره سهمیه اول در کارت سوخت شخصی و تعیین نرخ بنزین موضوع بند (۲) این تصویب‌نامه متناسب با شرایط اجرایی و ملاحظات امنیتی و سیاسی کارگروهی با عضویت سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارتخانه‌های نفت، کشور، امور اقتصادی و دارایی و اطلاعات و شورای اطلاع‌رسانی دولت تشکیل می‌گردد. مسئول این کارگروه، در اولین جلسه کارگروه تعیین می‌شود.

تبصره - شیوه‌نامه نحوه تشکیل جلسات کارگروه و اتخاذ تصمیمات، با اجماع اعضا و توسط دستگاه مسئول کارگروه، تدوین و ابلاغ می‌گردد.

۹- رسیدگی به موارد منعکس شده از جمله درخواست‌های صنفی برای اصلاحات لازم در خصوص سهمیه‌ها و نرخ برعهده کارگروه موضوع بند (۸) این تصویب‌نامه می‌باشد.

تبصره - وزارت نفت قیمت نهایی سوخت‌گیری با کارت اضطراری جایگاه (مطابق با مصوبات کارگروه موضوع این بند) را به صورت فصلی و براساس میانگین فصل قبل محاسبه و به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران ابلاغ می‌نماید.